

Krasnystaw, dnia 26 listopada 2020r.

Teresa Hałas Poseł na Sejm RP
Andrzej Leńczuk Starosta Krasnostawski
Robert Kościuk Burmistrz Krasnegostawu
Edyta Gajowiak - Powroźnik Wójt Gminy Krasnystaw

AB.6743.2.95.2020

Pan Mirosław Czech
Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad w Lublinie
ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin



Dla mieszkańców regionu, powiatu krasnostawskiego, parlamentarzystów i samorządowców inwestycja pod nazwą „Budowa drogi ekspresowej S17 Piaski – Hrebenne” jest bardzo ważna. Pozwoli na szybszą i bezpieczną komunikację ale także przyczyni się do rozwoju naszego regionu.

Prowadzone przez Państwa działania informacyjne związane z opracowaniem dokumentacji projektowej w stadium koncepcji programowej dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi ekspresowej S17 Piaski – Hrebenne” na odcinku realizacyjnym nr 3: węzeł „Krasnystaw Północ” („Krasnystaw I”) wraz z węzłem — węzeł „Izbica” („Tarzymiechy”) wraz z węzłem, o długości ok. 17.8 km wzbudziły duże zainteresowanie, a zarazem zaniepokojenie mieszkańców terenów znajdujących się w obszarze oddziaływania inwestycji. Znajduje to odzwierciedlenie w petycjach i wnioskach kierowanych bezpośrednio do Państwa jak również sygnalizowane do parlamentarzystów oraz samorządów szczebla powiatowego i gminnego.

Przedłożona petycja Mieszkańców Powiatu Krasnostawskiego (ul. Kłosowskiego w Krasnymstawie i miejscowości Rońsko) z dnia 18 listopada 2020r. dotyczy planowanej lokalizacji węzła „Krasnystaw Południe” wraz ze zbiornikami oznaczonymi symbolami ZR 3.4a i ZR 3.4b zlokalizowanego na udostępnionych przez Państwa materiałach od strony południowej drogi wojewódzkiej nr 842. Projektowany węzeł z obiektami towarzyszącymi znajduje się na terenach zabudowanych co powoduje sprzeciw i niepokój mieszkańców nieruchomości objętych planowaną inwestycją.

W przekonaniu wnioskodawców nie istnieją żadne przeszkody aby planowane prace wykonane zostały od strony północnej drogi wojewódzkiej nr 842 gdzie w przeważającej części znajdują się łąki i nieużytki rolne oraz na których znajduje się zdecydowanie mniej budynków niż po stronie południowej drogi wojewódzkiej nr 842.

Przedłożony wniosek właścicieli gospodarstw rolnych położonych na terenie Miasta Krasnystaw i Gminy Krasnystaw z dnia 19.11.2020r. (przesłany przez Starostę Krasnostawskiego do Państwa zgodnie z właściwością w dniu 24.11.2020r.) dotyczy doprojektowania drogi dojazdowej łączącej „starodroże DK 17”(obecna obwodnica) z projektowaną drogą dojazdową oznaczoną symbolem „DD2”. Obecnie proponowane rozwiązanie utrudnia dojazd wielu rolnikom do kluczowych dla rolnictwa zakładów - Cukrownia Krasnystaw, Elewarr, Agricola, Roltex. Droga dojazdowa będzie jedynym racjonalnym rozwiązaniem (propozycję lokalizacji odcinka drogi dojazdowej zaproponowaną przez właścicieli gospodarstw wskazano na załączonej mapie i oznaczono symbolem A-B).

Mając na uwadze głosy mieszkańców Krasnegostawu i Gminy Krasnystaw wyrażone w petycji z dnia 18 listopada 2020r. oraz wniosku z dnia 19 listopada 2020r. zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozważenie możliwości uwzględnienia postulatów zawartych w w/w dokumentach.

W załączeniu

1. Petycja mieszkańców Powiatu Krasnostawskiego (ul. Kłosowskiego w Krasnymstawie i miejscowości Rońsko)
2. Wniosek właścicieli gospodarstw rolnych położonych na terenie Miasta Krasnystaw i Gminy Krasnystaw

2 warianty szacunkowe

Teresa Hałas Poseł na Sejm RP

Teresa Hałas

Andrzej Leńczuk Starosta Krasnostawski

Andrzej Leńczuk

Robert Kościuk Burmistrz Krasnegostawu

Robert Kościuk

Edyta Gajowiak - Powroźnik Wójt Gminy Krasnystaw

Edyta Gajowiak